

GPI.6220.7.2020.AK

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą Kpa oraz art. 71 ust. 1, 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 lipca 2020 r., inwestora – Gminy Płużnica, Płużnica 60, 87-214 Płużnica reprezentowanej na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez pana Waldemara Judę zam. Błędowo 7, 87-214 Płużnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie drogi gminnej nr 070131C w miejscowości Czaple*”.

orzekam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa drogi gminnej nr 070131C w miejscowości Czaple*”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.
 2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
 3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
 4. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
 5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

6. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
7. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
8. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - a. poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b. poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - c. z dala od cieków i zbiorników wodnych.
9. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Bydgoszczy o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
10. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym:
 - a. możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b. fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c. przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
11. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
12. Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz stosując gatunki rodzime.
13. W ramach inwestycji zapewnić oczyszczenie oraz, w razie potrzeby, udroźnienie istniejącego przepustu drogowego, celem utrzymania warunków migracji małych zwierząt.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10 lipca 2020 r. Waldemar Juda, pełnomocnik inwestora Gminy Płużnica, Płużnica 60, 87-214 Płużnica zwrócił się do Wójta gminy Płużnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowa drogi gminnej nr 070131C w miejscowości Czapple**”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 uouioś, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Płużnica.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej 8 lipca 2020 r. przez Waldemara Judę oraz jej uzupełnienia z 26 sierpnia 2020 r. (wpływ: 27 sierpnia 2020 r.) ustalono, że przedsięwzięcie jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 uouosó wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku ze złożonym wnioskiem Wójt Gminy Płużnica w dniu 07 sierpnia 2020 r. wszczął postępowanie administracyjne zawiadomieniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz poinformował, że wystąpił do organów współdziałających o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zawiadomienie zostało przekazane wnioskodawcy. Zarówno zawiadomienie jak i obwieszczenie z dnia 07 sierpnia 2020 r. o wszczęciu ww. postępowania zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Płużnica, wywieszane na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy w Płużnicy oraz tablicy ogłoszeń w miejscowości Czaple. Liczba stron postępowania została ustalona na podstawie wypisów z rejestru gruntów dostarczonych przez pełnomocnika inwestora wraz z wnioskiem o wydanie decyzji oraz danych ewidencyjnych będących w posiadaniu tutejszego organu – przekracza 10. Organ ustalił strony na podstawie art. 74 ust. 3a uouioś. Wnioskodawca oraz strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, zgodnie z regulacją art. 49 Kpa.

W toku postępowania administracyjnego:

- Wójt Gminy Płużnica pismem z dnia 07 sierpnia 2020 r., znak: GPI.6220.7.2020.AK wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 18 sierpnia 2020 r. (wpływ: 24 sierpnia 2020 r.) znak: WOO.4220.838.2020.AG1 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora dnia 26 sierpnia 2020 r. (wpływ: 27 sierpnia 2020 r.) uzupełnił Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia o wskazany zakres w w/w piśmie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią z dnia 01 września 2020 r. (wpływ: 01 września 2020 r.) znak: WOO.4220.838.2020.AG1.2 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia dla analizowanego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.
- Wójt Gminy Płużnica pismem z dnia 07 sierpnia 2020 r., znak: GPI.6220.7.2020.AK wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego zamierzenia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie po zapoznaniu się z charakterystyką planowanego przedsięwzięcia, w dniu 11 sierpnia 2020 r. (wpływ: 21 sierpnia 2020 r.), pismem znak: N.NZ-442-4-10/56/20 wydał opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia. W dniu 26 sierpnia 2020 r. pełnomocnik Inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska złożył uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia stanowiące dodatkowe sprostowania i wyjaśnienia w sprawie. Wówczas Wójt Gminy Płużnica w dniu 03 września 2020 r., pismem znak: GPI.6220.7.2020.AK wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o zweryfikowanie czy przedłożone przez Inwestora uzupełnienia zgodne są z założeniami wydanej wcześniej opinii. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie pismem z dnia 17 września 2020 r. (wpływ: 25 września 2020 r.), znak: N.NZ-442-4-10/56/20 podtrzymał stanowisko wyrażone we wcześniej wydanej opinii (znak: N.NZ-442-4-10/56/20 z dnia 11 sierpnia 2020 r.) stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- Wójt Gminy Płużnica pismem z dnia 7 sierpnia 2020 r., znak: GPI.6220.7.2020.AK wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko omawianego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: GD.ZZŚ.5.435.393.2020.WL z dnia 19 sierpnia 2020 r. (wpływ: 21 sierpnia 2020 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, jednak wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań. W dniu 26 sierpnia 2020 r. pełnomocnik Inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska złożył uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia stanowiące dodatkowe sprostowania i wyjaśnienia w sprawie. Wówczas Wójt Gminy Płużnica w dniu 03 września 2020 r., pismem znak: GPI.6220.7.2020.AK wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, o zweryfikowanie czy przedłożone przez Inwestora uzupełnienia zgodne są z założeniami wydanej wcześniej opinii dotyczącej oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 14 września 2020 r. (wpływ: 16 września 2020 r.), znak: GD.ZZŚ.5.435.393.2020.WL podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 19 sierpnia 2020 r. (wpływ: 21 sierpnia 2020 r.), znak: GD.ZZŚ.5.435.393.2020.WL.

Konieczność ponownych wystąpień do poszczególnych organów opiniujących wynikała ze złożenia przez pełnomocnika Inwestora w dniu 26 sierpnia 2020 r. (wpływ 27 sierpnia 2020 r.) wyjaśnień i uzupełnień Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, które wносиły nowe okoliczności w sprawie. Wyjaśnienia i uzupełnienia zostały opracowane przez pełnomocnika Inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

O możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji, Wójt Gminy Płużnica poinformował zawiadomieniem z dnia 28 września 2020 r. Niniejsze zawiadomienie zostało przekazane pełnomocnikowi Inwestora. Zawiadomienie zostało umieszczone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Płużnicy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia w miejscowości Czaple oraz zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Gmin Płużnica. Wójt Gminy Płużnica wyznaczył stronom 7 dniowy termin od dnia doręczenia wskazanej informacji, na wypowiedzenie się co do zebranych w toku postępowania materiałów. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

W toku postępowania nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi dotyczące przedmiotu sprawy.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy uouioś w uzasadnieniu niniejszej decyzji wskazuję informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdzam, że w przedmiotowej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czaple, w gminie Płużnica. Droga gminna objęta opracowaniem stanowi drogę o znaczeniu lokalnym, jest to dojazd do pól uprawnych oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Zakresem opracowania objęto odcinek o długości ok. 1,70 km, którego początek znajduje się w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą gminną nr 070114C, koniec w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1706C. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie działki nr ew. 53 obręb Czaple, jednostka ewidencyjna Płużnica. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z masy asfaltowej na podbudowie z brukowca. Stan nawierzchni jest zły, liczne spękania siatkowe i liniowe stwarzają zagrożenie dla użytkowników drogi. Szerokość istniejącej nawierzchni drogi gminnej jest zmienna i wynosi od 3,0 od 5,0 m (w miejscu dowiązania się do drogi gminnej nr 070114C). Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe, przy czym po stronie lewej drogi występuje znacznie szersze pobocze porośnięte trawą i chwastami.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* w/w inwestycję kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wzmocnienie istniejących nawierzchni jezdni poprzez ułożenie dodatkowych warstw nawierzchni oraz wykonie poszerzenia drogi z obecnych 3,0 m szerokości do szerokości 5,0 m.

Wykonanie czterech (obustronnie) peronów przystankowych w miejscach występowania przystanków, wykonaniu poboczy gruntowych, wykonaniu zjazdów. Wykonane zostanie oznakowanie pionowe i poziome.

Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkownika. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przebudowę drogi gminnej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok. 1700 m,
- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria ruchu – KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- projektowana szerokość pobocza 0,75 m

Przebieg drogi objętej opracowaniem nie ulega zmianie. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu:

- a) wykonie poszerzenia jezdni w miejscu gdzie występuje pobocze przydrożne,
- b) wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni jezdni,
- c) ułożeniu nowej nawierzchni jezdni,
- d) wycince drzew, które powodują wysadziny i pękanie nawierzchni jezdni,
- e) oczyszczeniu (udroźnieniu przepustu pod drogą),
- f) wykonaniu peronów przystankowych,
- g) wykonaniu zjazdów do posesji,
- h) wykonaniu poboczy,
- i) oznakowaniu drogi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W sąsiedztwie przebudowywanej drogi gminnej znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej o charakterze produkcji rolnej (gospodarstwa i pola uprawne). W sąsiedztwie drogi nie występują tereny inwestycyjne. Brak jest informacji o planowanych, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, inwestycjach których realizacja w roku przebudowy drogi gminnej mogłaby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Zarządca drogi nie ma wpływu na terminy budowy poszczególnych budynków mieszkalnych czy też gospodarskich sąsiadujących z planowaną przebudową. Droga jest inwestycją liniową co sprawia, że front robót nie jest skoncentrowany w jednym miejscu. By wykonać przebudowę drogi dzieli się teren budowy na odcinki. Sprawia to, że ewentualne źródła hałasu, drgań i emisji pyłów przemieszczają się. Wpływa to bez wątpienia na ograniczenie negatywnego wpływu robót drogowych na tereny sąsiednie, a tym samym sprawia, że nie będą te oddziaływania kumulować się z innymi inwestycjami, które mogłyby być realizowane w tym samym czasie. Ewentualne emisje emitowane przez inwestycję drogową będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią natychmiast po przebudowie danego odcinka drogi. W fazie eksploatacji drogi nie przewiduje się negatywnego oddziaływania drogi na tereny przyległe. Poprawa równości drogi, brak wybojów wpłyną na ograniczenie hałasu i upłynnienie jazdy pojazdów (mniej hamowań i przyspieszeń pojazdów spowodowanych złym stanem nawierzchni), ograniczenie drgań i emisji spalin. W związku z powyższym nie przewiduje się by realizacja inwestycji drogowej – jej oddziaływania mogły by się negatywnie skumulować z oddziaływaniami innych inwestycji w sąsiedztwie drogi gminnej. Terenem, na którym bez wątpienia będą się lokalizowały przedsięwzięcia jest teren Płużnickiego Parku Inwestycyjnego zlokalizowanego w miejscowości

Bartoszewice. Biorąc jednak pod uwagę jego bezpośrednie sąsiedztwo z drogą wojewódzką nr 548, należy poddać w wątpliwość czy obsługa inwestycji będzie realizowana poprzez wykorzystanie omawianej drogi gminnej.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Inwestycja nie wywoła negatywnego wpływu na zachowanie siedlisk zwierząt i ptaków oraz stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych oraz podziemnych. Realizacja planowanego zadania dotyczy istniejącej drogi tj. terenu już przekształconego przez człowieka, leżącego w otoczeniu pól uprawnych, zabudowy mieszkaniowej i siedliskowej. Według danych zawartych w ewidencji gruntów i budynków Starosty Wąbrzeskiego obszar przewidziany pod inwestycję stanowi w przeważającej części użytek drogowy.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, po za tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej bądź z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w ramach gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

1. Woda będzie niezbędna do pielęgnacji betonu cementowego oraz osiągnięcia wilgotności optymalnej w warstwie piasku. Woda niezbędna do pielęgnacji betonu wynosi 1000 litrów. Woda do osiągnięcia wilgotności optymalnej wynosi 500 litrów. Woda będzie pobierana z sieci wodociągowej za pośrednictwem hydrantów. Budowa prowadzona będzie przez firmę budowlaną dlatego wszystkie ścieki socjalno-bytowe powstałe w trakcie budowy zostaną zagospodarowane przez firmę w ramach prowadzonej przez nią działalności i przepisów bhp.
2. Mieszanki mineralno-asfaltowe:
 - mieszanka mineralno-bitumiczna 2 080 ton.
3. Kruszywa naturalne:
 - kruszywo wapienne 2 255 ton,
 - piasek 1 508,8 ton.

Zastosowane materiały, technologie oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawi, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska. Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z odpowiednią starannością, która ma polegać na ograniczeniu frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie zredukowane do terenu robót oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach istniejącego pasa drogowego i wzmaganie erozji gleb.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę 6 szt. drzew.

Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki przedstawiono poniżej:

1. Lipa drobnolistna, obwód 237 cm, stan zdrowotny dobry. Drzewo rośnie w poboczu drogi i powoduje powstawanie wysadziny nawierzchni oraz jej pęknięcie. Na drzewie nie stwierdzono występowania dziupli, gniazd ptasich oraz porostów chronionych.
2. Lipa drobnolistna, obwód 145 cm. Stan zdrowotny dobry. Drzewo rośnie w poboczu drogi. Na drzewie nie stwierdzono występowania porostów chronionych. Na drzewie występują dwie niewielkie dziuple nie noszące śladów zasiedlenia. Dziuple znajdują się na wysokości 2,3 m nad poziomem terenu.

- 3 Wierzba płacząca, obwód 217 cm. Drzewo w stanie złym. Drzewo pozbawione korony, rośnie bezpośrednio pod linią telefoniczną rozwieszoną na słupach. Wysokość pozostawionego pnia ok. 3,0 m. Na drzewie nie stwierdzono gniazd ptasich i dziupli.
- 4 Lipa drobnolistna, obwód 230 cm. Stan dobry. Drzewo rośnie w poboczu drogi i powoduje powstawanie wysadziny nawierzchni oraz jej pękanie. Na drzewie nie stwierdzono występowania dziupli, gniazd ptasich oraz porostów chronionych.
- 5 Lipa drobnolistna, obwód 139 cm. Stan zły. Drzewo pozbawione korony, która jest odcięta na wysokości ok. 3,0 m. Na drzewie nie stwierdzono występowania dziupli, gniazd ptasich oraz porostów chronionych.
- 6 Lipa drobnolistna, obwód 251 cm. Stan dobry. Drzewo rośnie w poboczu drogi i powoduje powstawanie wysadziny nawierzchni oraz jej pękanie. Na drzewie nie stwierdzono występowania dziupli, gniazd ptasich oraz porostów chronionych.

W żadnym z drzew nie stwierdzono występowania dziupli typu kominowego i próchnowisk. Termin wycinki musi zostać zaplanowany poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów chronionych gatunków ptaków lub rozrodu innych chronionych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

W pasie drogowym zainwentaryzowano występowanie pospolitych roślin ruderalnych. Są to m.in. mleczyk zwyczajny *Sonchus oleraceus*, skrzyp polny *Equisetum arvense*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, koniczyna łąkowa *Trifolium pratense*, babka lancetowata *Plantago lanceolata*, wrotycz pospolity *Tanacetum vulgare*, wiechliną zwyczajną *Poa trivialis*, stokłosa miękka *Bromus hordeaceus* itp. W pasie drogi gminnej nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin, które mogłyby zostać zniszczone podczas prac drogowych. Pobocza przydrożne na przeważającym odcinku są systematycznie koszone przez rolników, których pola sąsiadują z drogą gminną.

Działania związane z przedsięwzięciem nie wiążą się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych oraz nie spowodują naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, ponieważ inwestycja znajduje się poza ich zasięgiem. Na podstawie analizy dokumentacji sprawy nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót. Podczas realizacji przedsięwzięcia w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania rozbudowy, wystąpi emisja zanieczyszczeń (przede wszystkim dwutlenku węgla). W trakcie eksploatacji przebudowanego odcinka, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych – ilość spalin oraz dwutlenku węgla powinna zostać zmniejszona.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Przebudowę drogi planuje się wykonać w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym materiały i technologie zapewniające właściwą statykę budowli i korzystną ekonomikę kosztów budowy. Droga gminna nie znajduje się na terenie zagrożonym szkodami górnictwami, na terenach zalewowych rzek, zejścia lawin itp. W związku z taką właśnie lokalizacją drogi nie przewiduje się awarii drogi związanych z np. podmywaniem jej korpusu czy tworzeniem osunięć i rozpadlin. Czynnikiem, który w pewnych okolicznościach mógłby wpłynąć na pogorszenie stanu drogi mogą być np. silne wiatry, trąby powietrzne co mogłyby doprowadzić do niszczenia drzew. Dlatego zarządca drogi systematycznie kontroluje stan zdrowotny drzew w pasie drogowym, przeprowadza ich pielęgnację, a okazy niebezpieczne usuwa z pasa drogowego.

Mając powyższe na uwadze uznano, że w odniesieniu do omawianej drogi zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie istnieje duże ryzyko wystąpienia poważnej awarii, tym samym droga gminna nie będzie przyczyną wystąpienia katastrofy naturalnej.

Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie przebudowy drogi gminnej powstaną niewielkie ilości odpadów. Odpady te zostaną przez wykonawcę robót zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich unieszkodliwiania.

Roboty związane z przebudową drogi planuje się prowadzić z użyciem technologii i materiałów typowych dla krajowego budownictwa drogowego. W trakcie prowadzenia robót budowlanych poza odpadami komunalnymi i ściekami bytowymi powstawać mogą odpady oznaczone kodem 17 01 81 „*Odpady powstałe z remontów i przebudowy dróg*”. Zgodnie z kartą odpadów są to odpady inne niż niebezpieczne. Odpady takie powstają przy prowadzeniu remontów oraz przebudów dróg.

Najczęściej spotykana postać to:

- elementy betonowe w ilości ok. 0,5 Mg – zostaną ponownie wykorzystane do bieżącego utrzymania dróg powiatowych,
- kruszywa stosowane przy realizacji podbudowy dróg w ilości ok. 5 Mg (zostaną uprzątnięte z terenu budowy przez wykonawcę robót po ich zakończeniu),
- elementy metalowe, np. znaki drogowe, elementy stalowe płotów w ilości ok. 0,2 Mg – zostaną skierowane na składowisko odpadów.

W trakcie prowadzonych robót może powstać nieznaczna ilość odpadów związanych z wykonaniem typowych robót drogowych oraz wcinek istniejącej nawierzchni (miejsca połączenia nowej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią).

- Warstwa humusu i gleby zdjęta w trakcie przebudowy zostanie zabezpieczona i wykorzystana do rekultywacji terenu po zakończeniu prac,
- Materiały pochodzące z rozbiórki (frezowania) istniejącej nawierzchni (włączenie do drogi gminnej) w ilości ok. 10,0 Mg zostaną skierowane do wytwórni mas bitumicznych celem dalszego przetworzenia. Działanie takie zgodne jest z Wymaganiami Technicznymi WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne”, które oparte są na normie PN-EN 13108-8 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – część 8: Destrukt asfaltowy.
- Odpady komunalne będą segregowane i zbierane w szczelnych pojemnikach lub workach foliowych i skierowane na składowisko odpadów – w chwili obecnej ciężko oszacować ich ilość,
- Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane w szczelnych zbiornikach np. typu TOI TOI i skierowane do właściwej terenowo oczyszczalni ścieków - w chwili obecnej ciężko oszacować ich ilość.

W trakcie eksploatacji drogi powstanie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi.

W trakcie eksploatacji drogi mogą powstać następujące odpady:

- odpadowa masa roślinna w ilości ok. 1,0 Mg – zostanie skierowana na składowisko odpadów,
- odpady powstałe w wyniku wypadków drogowych,
- odpady powstałe w wyniku awarii pojazdów (sorbenty sypkie) i usuwania ich skutków w ilości ok. 0,2 Mg – zostaną skierowane na składowisko odpadów,

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja

źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych.

Wszystkie powstające na etapie realizacji inwestycji odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje wprowadzania ścieków, szkodliwych substancji i energii do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Analizowane odcinki dróg gminnych nadal będą funkcjonować w lokalnym układzie drogowym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujść rzek. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów tego typu.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętej lokalizacji (realizacja zgodnie istniejącym przebiegiem drogi) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, rozbiórki obiektów kubaturowych lub zajęcia siedlisk wrażliwych.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych istnieje potrzeba inspekcji wykopów oraz przepustów objętych pracami inwestycyjnymi pod kątem obecności małych zwierząt i przenoszenie znalezionych osobników do miejsc umożliwiających dalszą wędrówkę. Z uwagi na możliwość przemieszczania się zwierząt w obrębie przepustów wskazano na potrzebę ich wykonania w sposób umożliwiający przemieszczanie się fauny co najmniej na poziomie sprzed przebudowy poprzez zastosowanie średnic i rozwiązań materiałowych zbliżonych do istniejących.

Ponadto zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikających z art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji, lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, zaś w odniesieniu do grzybów i roślin umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, to inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom, na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Zamierzenie usytuowane jest w obszarze z rozproszoną zabudową niską i o małej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie w fazie realizacji może oddziaływać na grupę osób, zamieszkałych na terenach zabudowy chronionej akustycznie, położonej wzdłuż inwestycji.

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Zamierzenie będzie związane z wycinką drzew rosnących w obrębie pasa drogowego, kolidujących z projektowaną rozbudową drogi.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- a) PLRW20001728984 – Bacha do Zgniłki ze Zgniłką, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.
- b) PLRW200025289829 – Dopł. spod Wielbąda, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie, zasięgiem rzutu koron drzew, z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie jezdni zaplanowano powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do trawiastych rowów przydrożnych w miejscach ich występowania, na pozostałym odcinku na teren zielony pasa drogowego.

Na etapie realizacji zostanie wykorzystany system przenośnych toalet z bezodpływowymi zbiornikami. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników na ścieki zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się wpływu inwestycji na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Pod względem administracyjnym inwestycja położona jest na działce ewidencyjnej nr 53, na terenie sołectwa Czaple w gminie Płużnica, powiat wąbrzeski, województwo kujawsko — pomorskie. Teren przyległy do miejsca realizacji inwestycji charakteryzuje się zabudową zagrodową, siedliskową i mieszkaniową niską oraz użytkami rolnymi.

Na etapie realizacji zamierzenia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza.

Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały, i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponię lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego,

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących z pojazdów ciężarowych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi.

Wzmógłony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) przewiduje się zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie gminy Płużnica istnieją i są planowane są inne przedsięwzięcia tego typu, przeprowadzane w ramach bieżącego utrzymania dróg. Z uwagi na odległości w sieci dróg lokalnych i ich realizacje w różnych terminach nie ma możliwości sumowania oddziaływań pomiędzy tymi inwestycjami a analizowaną. W związku z tym nie wystąpi efekt skumulowany.

e) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Analizowane zamierzenie usytuowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Istniejąca droga ulega ciągłej degradacji przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (zwiększona emisja hałasu oraz pyłów, spalin i zużycie pojazdów). Bieżące naprawy polegające na wyrównywaniu i uzupełnianiu nawierzchni dają efekt krótkotrwały. Przyjęty wariant przedsięwzięcia, zakłada że trasa i zakres przebudowy pokrywają się z istniejącym ciągiem drogowym przebiegającym głównie w sąsiedztwie terenów rolniczych. Wybrany wariant jest optymalny pod względem technicznym, geometrii i długości trasy, zgodny z wytycznymi projektowania i uwzględniający bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki. W ramach kompensacji przyrodniczej za wycinkę ww. 6 sztuk drzew zaplanowano wykonanie nasadzeń nowych drzew z gatunków rodzimych w ilości 10 sztuk. Drzewa te zostaną posadzone w pasie przebudowywanej drogi gminnej. Zaplanowano również działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac.

W obrębie usuwanych zadrzewień nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych, w tym ptaków. Jednocześnie przewidziano dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków.

Pod drogą gminną znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 500 mm (dane ewidencyjne). W ramach zdania nie przewiduje się przebudowy przepustu, ponieważ jego długość jest wystarczająca dla zaplanowanego poszerzenia jezdni. W trakcie prac zaplanowano ewentualne oczyszczenie (udrożnienie) przepustu i połączonej z nim studni.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków), wskazano na konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej. W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Zastosowane zostaną rozwiązania technologiczne współmierne z postępem naukowo technicznym, wykorzystujące substancje o małym potencjale zagrożeń, efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii, racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów i paliw.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Przed zamknięciem wykopów zostaną z nich usunięte wszelkie odpady czy zanieczyszczenia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawianiu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

Powierzchnia prac zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Nastąpi optymalizacja tras dojazdowych do terenu inwestycji (wykorzystanie istniejących szlaków komunikacyjnych). Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać z mobilnych kontenerów sanitarnych. Wykonawca prac budowlanych winien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych, zaś prace prowadzić wyłącznie w godzinach pomiędzy 6⁰⁰ a 22⁰⁰.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie przez Wójta Gminy Płużnica warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1a uouioś. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Organ właściwy w sprawie biorąc pod uwagę powyższe stanowiska organów opiniujących oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 uouioś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa, poprzez publiczne ogłoszenie zawiadomieniem z dnia 28 września 2020 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W zakreślonym powyżej

terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.



WÓJT GMINY
mgr Marcin Skonieczka

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń za pośrednictwem Wójty Gminy Płużnica w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oświadczenie to nie może zostać cofnięte. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a par. 1 i 2, art. 130 par 4 Kpa).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art 84 ust 2 ustawy uouioś.

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Płużnica, Płużnica 60, 87-214 Płużnica,
2. Pełnomocnik – Waldemar Juda, Błędowo 7, 87-214 Płużnica,
3. Pozostałe Strony postępowania w formie obwieszczenia publicznego,
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-950 Bydgoszcz,
2. Zarząd Zlewni w Toruniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Popieluszki 3, 87-100 Toruń,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie, ul. 1-go Maja 46, 87-200 Wąbrzeźno,
4. Sołtys sołectwa Czaple w celu zamieszczenia na sołeckiej tablicy ogłoszeń.

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019, poz. 1000 ze zm.)

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

sporządzona zgodnie z regulacją art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)

Zamierzenie polega na przebudowie drogi gminnej nr 070131C, na terenie działki nr ew. 53 w miejscowości Czaple, gmina Płużnica; na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 070114C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1706C.

Inwestycja przebiegać będzie w miejscu istniejącego pasa drogowego. Długość przedmiotowego odcinka wynosi ok. 1700 m. Prace obejmą poszerzenie jezdni w miejscu gdzie występuje pobocze przydrożne, wyprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni, ułożenie nowej nawierzchni jezdni, wycinkę drzew, które powodują wysadziny i pękanie nawierzchni jezdni, oczyszczenie (udroźnienie przepustu pod drogą), wykonanie peronów przystankowych, wykonanie zjazdów do posesji, wykonanie poboczy, oznakowanie drogi. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego. Zrealizowana inwestycja będzie drogą gminną klasy L (lokalną) o kategorii ruchu KR 2, prędkości projektowej w obszarze zabudowanym 40 km/h.

W wyniku realizacji rozbudowy poprawi się płynność ruchu i polepszy komfort użytkowania drogi. Nastąpi zmniejszenie emisji spalin i hałasu, a także minimalizacja wibracji i drgań wynikających z ruchu pojazdów. Przedsięwzięcie spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drodze dla kierujących pojazdami.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.



